|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Uveřejněno na profilu zadavatele** |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Naše zn. | 11939/2021-SŽ-SSV-Ú3 |  |
| Listů/příloh | 2/0 |  |
|  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Radomíra Rečková |  |
|  |  |  |
| Mobil | +420 725 744 197 |  |
| E-mail | Reckova@spravazeleznic.cz |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 7. července 2021 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: **Rekonstrukce ŽST Vsetín**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 6

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 93:**

V rámci SO 01-06-02 - Žst. Vsetín, venkovní osvětlení je rozpor v počtu svítidel mezi PD a VV. Počet svítidel v položkách č. 36. a č. 37. neodpovídá seznamu svítidel v příloze č. 1 TZ. Dále zcela chybí položka pro světlomety na OV – 31ks.

**Odpověď:**

Zadavatel prověřil, že v rámci revize č. 1 byl upraven počet svítidel pol. č. 37 na 81 ks (V soupisu materiálu a prací pol. č. 5). Celkový počet svítidel je 101 (součet pol. č. 36 a 37), což odpovídá projektové dokumentaci. Světlomety jsou zahrnuty v pol. č. 37, kde jsou označeny jako typ 1 a 2. Celkový počet světlometů je 31.

**Dotaz č. 94:**

Dotaz se týká zabezpečovacího zařízení.

Zadávací dokumentace (dále ZD) uvádí čl.2.6.2 dle TZ, že v SÚ Vsetín bude podlaha s únosností 300kg/m2, vzniká tím poměrně komplexní požadavek na rozdělení zařízení do více skříní.  
Standardní hmotnost některých skříní požaduje únosnosti podlah i násobně vyšší než-li je uvažována v SÚ Vsetín a dělení/rozmělnění technologie v rámci více skříní za účelem splnění takto nízké únosnosti podlah je možné jen do určité míry (zachování funkčnosti). V rámci ZD je navrženo rozmístění (i dispoziční) řešení. Domníváme se správně, že zadavatel předpokládá/připouští, že konečné/finální rozmístění (i dispoziční) bude po projednání s ním odsouhlaseno až dle vybraného zhotovitele za podmínky splnění statického posudku a požadavků ZD?

**Odpověď:**

Zadavatel prověřil, že uložení technologie v budově RZZ je posouzeno v rámci objektu SO 01-15-04 Žst. Vsetín, stavební úpravy budovy RZZ – Konkrétně ve Stavebně konstrukční části. Hodnota užitného zatížení v místnosti 1P01– stavědlová ústředna je 8.37 kN/m2. Veškeré údaje o užitných zatíženích jsou uvedeny v technické zprávě a statickém výpočtu SO011504\_02. Stejně tak způsob stěhování a manipulace s břemeny.

**Dotaz č. 95:**

V Zadávací dokumentaci jsme nenalezli zamítavé stanovisko obce Ústí pro použití přístupové komunikace č. 1, o němž se píše v Technické zprávě POV. Tato komunikace je dle našeho názoru jediná možná pro přístup k rekonstruované traťové koleji č. 2 v úseku od ZÚ (km 34,100) po most SO 04-19-01 v km 34,776. Mohl by Zadavatel toto Stanovisko poskytnout, popř. alespoň sdělit, z jakého důvodu byla tato komunikace ze strany obce zamítnuta jako přístupová? Dále prosíme o sdělení Projektanta, jakým způsobem tedy uvažuje přístup ke zmíněné rekonstruované koleji.

**Odpověď:**

Užití přístupové komunikace č.1 bylo ze strany obce Ústí zamítnuto z důvodu nesouhlasu místních obyvatel. Kladné stanovisko obce doložené v dokladové části bylo získáno až poté, kdy projektant a investor přístup č. 1 z dokumentace odstranil.

Projekt uvažoval provést práce pouze z koleje odpovídající speciální stavební technikou a práce dle této skutečnosti koordinovat. Dalšími možnostmi jsou

* Vstoupit do jednání s obcí Ústí a rozhodnutí zvrátit.
* Užít alternativní přístupovou cestu v projektu označenou jako č.11 od I/57 kolem TNS po pozemku parc.č.1600 (vlastnické právo obec Ústí) a dále podél koleje směr Vsetín se zřízením staveništního přejezdu. Viz přiložená mapka



**Dotaz č. 96:**

Žádáme zadavatele o doplnění projektové dokumentace příp. soupisů prací v části elektroinstalace pro objekty skupiny D2.2. a SO 731 o knihy svítidel, které obsahují parametry vyjadřující požadavky na výkon a funkci svítidel. V uveřejněné zadávací dokumentaci jsme tyto informace potřebné k ocenění svítidel nedohledali.

**Odpověď:**

Zadavatel po prověření upozorňuje, že objekt SO731 v dokumentaci není obsažen (součást samostatné investice parkovacího domu), pravděpodobně jde o SO431 Přeložky veřejného osvětlení na silniční propojce Rokytnice Lapač. Vzhledem k tomu, že se jedná o veřejnou zakázku, není možné uveřejňovat konkrétní typy ani výrobce svítidel. K objektu SO 431 mohu pouze doporučit obrátit se na budoucího provozovatele veřejného osvětlení (Technické služby města Vsetína) jaké typy svítidel jsou ve městě používány a výběr přizpůsobit. Požadované charakteristiky svítidel jsou uvedeny v příloze 6 výkaz výměr. V digitální uzavřené dokumentaci jde o soubor D\_02\_04\_SO431\_6 Výkaz výměr.pdf

**Zadavatel tímto podává vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce bez předchozí žádosti**.

Zadavatel doplňuje informaci k SO 01-06-06 Žst. Vsetín, rozvody nn. Přípojný kabel k objektu DEPA se mění dle seznamu kabelů v příloze D\_02\_03\_06\_SO010606\_01-R1.pdf. Jelikož třídník pracuje s rozpětím 4x70 – 4x120, tak se ve výkazu materiálu pro soupis prací nic nemění.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu   
pro podání nabídek o 1 pracovní den, a to ze dne 15. 7. 2021 na den 16. 7. 2021.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz/) (evidenční   
č. VZ Z2021-019799). Změny se týkají těchto ustanovení:

**Oddíl IV. 2.2):**

rušíme datum 2. 7. 2021 v 9:30 hod. a nahrazujeme datem 16. 7. 2021 v 9:30 hod.,

**Oddíl IV. 2.7):**

rušíme datum 2. 7. 2021 v 9:30 hod. a nahrazujeme datem 16. 7. 2021 v 9:30 hod.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/).

**Příloha:**

D\_02\_03\_06\_SO010606\_01-R1

V Praze dne

**Ing. Karel Švejda, MBA**

ředitel odboru investičního

na základě „Pověření“ č. 2449

ze dne 11. 5. 2018

Správa železnic, státní organizace